

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ — Αρ. Φύλλου 31

17 Μαρτίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 72 (1)

Τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 127/1989 - Κανονισμός Δικαιωμάτων και Καθηκόντων των Τελωνειακών Υπαλλήλων και της Λειτουργίας των Τελωνειακών Αρχών του Υπουργείου Οικονομικών (ΦΕΚ Α'60).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 49 παραγ. 1 του Ν. 1591/1986 «Ρυθμίσεις στην άμεση και έμμεση φορολογία, θέσπιση μέτρων για την πάταξη της φοροδιαφυγής και άλλες διατάξεις που ρυθμίζουν θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ Α' 50).

2. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α/26.7.1985), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α/10.9.1992) «Ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων, τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1712/1987 για τον εκσυγχρονισμό των επαγγελματικών οργανώσεων των εμπόρων, βιοτεχνών και λοιπών επαγγελματιών και άλλες διατάξεις».

3. Την αριθμ. Υ.1847/1078399/1182/0001/7.8.1992 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ Β'525).

4. Το γεγονός ότι από την έκδοση του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την αριθμ. 71/1993 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το άρθρο 80 του Π.Δ. 127/1989 «Κανονισμός Δικαιωμάτων και καθηκόντων των Τελωνειακών Υπαλλήλων και της Λειτουργίας των Τελωνειακών Αρχών του Υπουργείου Οικονομικών» αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 80

Πλοία Δίωξης Λαθρεμπορίου

Α. Τα Πλοία Δίωξης Λαθρεμπορίου (Π.Δ.Λ.) έχουν ως σκοπό την κατά θάλασσα πρόληψη, δίωξη και καταβολή του λαθρεμπορίου και της κατά οποιονδήποτε τρόπο διακίνησης και κατοχής ναρκωτικών ουσιών, όπλων και πυρομαχικών, καθώς και την αντιμετώπιση της τρομοκρατίας και κάθε παράβασης των νόμων και κανονισμών που διέπουν τις Τελωνειακές Υπηρεσίες.

Έχουν επίσης τη δίωξη της αρχαιοκαπηλείας, της λαθραλιείας και των λοιπών παραβάσεων του Αλιευτικού Κώδικα, εφόσον όμως δεν παρακωλύεται η εκπλήρωση του κυρίου προορισμού τους. Τα Πλοία Δίωξης Λαθρεμπορίου δύνανται, μετά από αίτημα των οικείων στρατιωτικών, αστυνομικών και λοιπών Αρχών και ύστερα από έγκριση ή διαταγή της Προϊσταμένης του πλοίου ή άλλης αρμόδιας Τελωνειακής Υπηρεσίας, να συντρέχουν τις Υπηρεσίες αυτές για την πρόληψη ή καταστολή κάθε άλλης παράνομης πράξης ή να παρέχουν στις Υπηρεσίες αυτές κάθε άλλη συνδρομή, εφόσον δεν παρακωλύεται η εκπλήρωση του κυρίου προορισμού τους.

Β. Τα Πλοία Δίωξης Λαθρεμπορίου επιτηρούν ολόκληρο το θαλάσσιο χώρο των Ελληνικών Χωρικών Υδάτων και τις ακτές της Επικράτειας.

Γ. Κάθε Π.Δ.Λ. αποτελεί Ομάδα Δίωξης της Ειδικής Υπηρεσίας Τελωνειακών Ερευνών (Ε.Υ.Τ.Ε.) με Προϊστάμενο αυτής τον Κυβερνήτη του πλοίου. Οι υπάλληλοι του Π.Δ.Λ. έχουν τα καθήκοντα που προβλέπονται στο άρθρο 70 του παρόντος. Επί πλέον οι υπάλληλοι είναι επιφορτισμένοι με εξειδικευμένα καθήκοντα, προκειμένου τα Π.Δ.Λ. να βρίσκονται σε επιχειρησιακή ετοιμότητα και λει-

τουργία, τα οποία προβλέπονται στο άρθρο 81 του παρόντος.

Δ. Ο Κυβερνήτης του Π.Δ.Λ. ή ο νόμιμος, σύμφωνα με τις διατάξεις του επομένου άρθρου, αναπληρωτής του ασκεί τα καθήκοντα Προϊσταμένου Ομάδας Δίωξης, όπως αυτά προβλέπονται στο άρθρο 69 του παρόντος.

Ε. Τα Π.Δ.Λ. κινούνται κατ' εντολή της Προϊσταμένης του Πλοίου ή άλλης αρμόδιας Τελωνειακής Υπηρεσίας, αναφέροντα σ' αυτήν τις κινήσεις και τη δραστηριότητά τους. Σε περίπτωση κίνησης περισσοτέρων Π.Δ.Λ., για τον αυτό σκοπό, ορίζεται από την ανωτέρω Υπηρεσία ο Κυβερνήτης ενός αυτών ως συντονιστής των κινήσεων των συμμετεχόντων πλοίων.

ΣΤ. Οι υπάλληλοι των Π.Δ.Λ. κατά την άσκηση των διωκτικών τους καθηκόντων, οφείλουν να τηρούν απαρεγκλίτως τις εντολές της Υπηρεσίας και να πειθαρχούν στις εντολές και οδηγίες του Κυβερνήτη ή του νόμιμου, κατά τις διατάξεις του επομένου άρθρου, αναπληρωτή του.

Οι διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα διέπουν και τα πειθαρχικά παραπτώματα των υπαλλήλων των Π.Δ.Λ.

Προφορικά ή γραπτά αιτήματα ή αναφορές υπαλλήλων των Π.Δ.Λ. στην Προϊσταμένη του πλοίου Υπηρεσία υποβάλλονται υποχρεωτικά μέσω του Κυβερνήτη του Πλοίου.

Οι υπάλληλοι των Π.Δ.Λ. κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας τους οφείλουν να φέρουν την υπηρεσιακή τους ενδυμασία (στολή), δύνανται όμως, εφόσον πρόκειται να εργασθούν, προσεγγίσουν ή ελέγξουν χώρους δυσπρόσιτους ή ρυπαρούς, να φέρουν την υπηρεσιακή τους φόρμα εργασίας».

Άρθρο 2

Το άρθρο 81 του Π.Δ. 127/1989 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 81

Εξειδικευμένα Καθήκοντα Κυβερνήτη Πλοίου Δίωξης Λαθρεμπορίου.

Α. Εξειδικευμένα Καθήκοντα Κυβερνήτη του Πλοίου Δίωξης Λαθρεμπορίου.

1. Ο Κυβερνήτης είναι υπεύθυνος για την καλή διοίκηση και την ασφάλεια του πλοίου του και των επιβαινόντων σ' αυτό καθώς και την τήρηση της τάξης σ' αυτό, δικαιούμενος, για την ασφάλεια των επιβαινόντων ή σε κάθε περίπτωση ανάγκης, να διατάσσει και να επιβάλλει οτιδήποτε οι Νόμοι, η ναυτική τέχνη και η ειδική αυτού πείρα επιβάλλουν, δυνάμενος, αν κρίνει τούτο αναγκαίο, να ζητήσει τη γνώμη του επικεφαλής των Τομέων του πλοίου κατά περίπτωση. Οποιοσδήποτε επιβαίνων στο πλοίο, στρατιωτικός ή μη οιουδήποτε βαθμού, οφείλει υπακοή στις εντολές του.

Διατηρεί το πλοίο του σε εντός δύο (2) ωρών επιχειρησιακή ετοιμότητα για την εκπλήρωση των ανατιθεμένων αποστολών. Ενεργεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, τις διαταγές και Οδηγίες της Προϊσταμένης του Πλοίου Υπηρεσίας και των άλλων αρμόδιων Τελωνειακών Υπηρεσιών και όπου δεν υπάρχουν σχετικές διαταγές ή οδηγίες, σύμφωνα με την προσωπική του εκτίμηση και με γνώμονα το συμφέρον της Υπηρεσίας. Ασκεί την επί του πλοίου του εποπτεία με συχνές τακτικές και έκτακτες Επιθεωρήσεις των Χώρων του πλοίου. Συνεργάζεται με τους Προϊσταμένους των Τομέων και τον Ύπαρχο ή Ναύκληρο σχετικά με την κατάσταση του προσωπικού και του εξοπλισμού του σκάφους, παρέχοντας τις αναγκαίες οδηγίες και κατευθύνσεις για την ομαλή διεξαγωγή της Υπηρεσίας.

Ειδικότερα ο Κυβερνήτης μεριμνά:

α) Για τη διακυβέρνηση του πλοίου και την ασφάλεια αυτού και των επιβαινόντων σ' αυτό. Η μέριμνα για την ασφάλεια του πλοίου περιλαμβάνει και τον προγραμματισμό και ρύθμιση κάθε θέματος που διασφαλίζει την σε κάθε περίπτωση αποτελεσματικότερη φύλαξη του πλοίου.

β) Για την τήρηση των διατάξεων Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα. Σε ειδικές περιπτώσεις δίωξης δύναται να διατάξει την νυκτερινή πλεύση του πλοίου, χωρίς τους προβλεπόμενους φανούς ναυσιπλοΐας.

γ) Για τον εφοδιασμό, τη φύλαξη, την καλή λειτουργία, τη συντήρηση και την επισκευή των ναυτιλιακών, ηλεκτρονικών και λοιπών οργάνων και συσκευών ναυσιπλοΐας, τη φύλαξη και ενημέρωση των χαρτών και την επαλήθευση και συμπλήρωση των υδρογραφικών πληροφοριών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

δ) Για την εκπαίδευση και ετοιμότητα του προσωπικού, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις πυρκαϊάς ή εγκατάλειψης του πλοίου, τη λήψη μέτρων για τη διάσωση ανθρώπου στη θάλασσα και την καλή κατάσταση των μέσων διάσωσης.

ε) Για τη συντήρηση και εξωτερική εμφάνιση του πλοίου, δίνοντας σχετικές οδηγίες στο Ναύκληρο, για τον προγραμματισμό του τακτικού δεξαμενισμού, τους έκτακτους δεξαμενισμούς και επισκευές, την παρακολούθηση της καλής εκτέλεσης των εργασιών κατά τη διάρκεια επισκευών ή δεξαμενισμών.

Μετά το πέρας αυτών ελέγχει με κάθε πρόσφορο τρόπο τις εκτελεσθείσες επισκευές, την απομαγνήτιση και ρύθμιση των πυξίδων και εκτελεί δοκιμαστικό πλου για τη διαπίστωση της καλής λειτουργίας και συμπεριφοράς του πλοίου.

στ) Για την παραλαβή, φύλαξη, διακίνηση και συντήρηση του οπλισμού από τον Ναύκληρο και την τήρηση από τον τελευταίο του βιβλίου πυρομαχικών.

ζ) Για την τήρηση του ημερολογίου γέφυρας του πλοίου, του βιβλίου απογραφής και διαχείρισης υλικών, πλην των παραρτημάτων που αφορούν τους τομείς Τεχνικό και Τηλεπικοινωνιών, τα οποία τηρούνται από τους Προϊσταμένους των αντίστοιχων τομέων και θεωρούνται από τον Κυβερνήτη. Ελέγχει την πιστή τήρηση των διαταγών, οδηγιών, σημάτων της Προϊσταμένης του Πλοίου Υπηρεσίας, που αφορούν το αξιόπλοο του πλοίου και την υπηρεσιακή κατάσταση του πληρώματος, αλληλογραφεί, με την άδεια της Προϊσταμένης του πλοίου Υπηρεσίας, με άλλες Υπηρεσίες και σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές και οδηγίες. Εισηγείται στην Προϊσταμένη του πλοίου Υπηρεσία για τις κανονικές άδειες του Πληρώματος κατά τρόπο που δεν επηρεάζει την επιχειρησιακή ετοιμότητα του Πλοίου. Επίσης συντάσσει, τα πρωτόκολλα παράδοσης και παραλαβής του πλοίου και του οπλισμού του.

Β. Διάκριση σε Τομείς και Υποτομείς.

Το Προσωπικό και το Υλικό του Π.Δ.Λ. κατανέμονται ως εξής:

α. Τομέας Ναυτιλίας - Καταστρώματος - Οπλισμού (ΝΚΟ), με υποτομείς αα) Ναυτιλίας - Καταστρώματος (Ν.Κ.)

αβ) Οπλισμού (Ο)

β. Τομέας Τεχνικός (Τ)

γ. Τομέας Τηλεπικοινωνιών (Ε)

Γ. Γενικά Καθήκοντα Προϊσταμένων ή Υπευθύνων Τομέων και Υποτομέων.

1. Οι Προϊστάμενοι των Τομέων υποχρεούνται να διατηρούν τον Τομέα τους σε ετοιμότητα και είναι υπεύθυνοι απέναντι στον Κυβερνήτη για όλα τα θέματα που αφορούν τον Τομέα τους, όπως αυτά καθορίζονται με το παρόν και τις ισχύουσες διαταγές και οδηγίες της Υπηρεσίας.

2. Ρυθμίζουν την υπηρεσία του προσωπικού του Τομέα τους, σύμφωνα με τις Γενικές διαταγές και τις οδηγίες του Κυβερνήτη, εποπτεύουν την τήρηση των καθηκόντων του προσωπικού του Τομέα τους, αναφέροντος στον Κυβερνήτη κάθε συμβάν, βλάβη ή ανάγκη του Τομέα τους σε προσωπικό και υλικό.

3. Μεριμνούν για την εκπαίδευση του προσωπικού, τη συντήρηση, επιθεώρηση, φύλαξη και επισκευή των μηχανημάτων και οργάνων, τη συντήρηση, επίβλεψη, φύλαξη και διαχείριση των υλικών και εφοδίων του Τομέα τους και φροντίζουν για την άμεση και χωρίς καθυστερήσεις αποκατάσταση κάθε ανωμαλίας.

4. Είναι υπεύθυνοι για τη συντήρηση και καθαριότητα των διαμερισμάτων του σκάφους που ανήκουν στον Τομέα τους και την τήρηση σ' αυτά των διατεταγμένων μέτρων ασφαλείας.

5. Τηρούν τους φακέλους σχεδίων των εγκαταστάσεων, εγχειριδίων και περιγραφών υλικού, κανονισμών και λοιπού αρχείου του Τομέα (πρωτόκολλα παράδοσης - παραλαβής, βιβλία, έγγραφα, καταστάσεις υπηρεσίας προσωπικού).

6. Η συντήρηση, οι επιθεωρήσεις και οι επισκευές των μηχανοκινήτων ή υδραυλικών ή ηλεκτρικών μηχανημάτων, που δεν υπάγονται ρητά στη δικαιοδοσία άλλου Τομέα, ανήκουν στον Τεχνικό Τομέα.

7. Οι Υπεύθυνοι Υποτομέων έχουν κατά λόγο αρμοδιότητας τα ανωτέρω καθήκοντα και είναι υπεύθυνοι απέναντι στους Προϊσταμένους των Τομέων και τον Κυβερνήτη.

Δ. Τομέας Ναυτιλίας - Καταστρώματος - Οπλισμού (ΝΚΟ)

Ι. Καθήκοντα Προϊσταμένου και Υπεύθυνων του Τομέα και των Υποτομέων.

1. Ο Κυβερνήτης είναι Προϊστάμενος του Τομέα ΝΚΟ, δύναται όμως να αναθέτει καθήκοντα υπευθύνου για ολόκληρο τον Τομέα στον ορισθέντα Ύπαρχο ή ελλείψει αυτού, στον ορισθέντα Ναύκληρο του Πλοίου.

2. Ο Ύπαρχος του πλοίου ορίζεται με διαταγή της Προϊσταμένης του Πλοίου ή άλλης αρμόδιας Τελωνειακής Υπηρεσίας.

Είναι άμεσος βοηθός και εκτελεστικό όργανο του Κυβερνήτη και πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να τον αντικαταστήσει. Η εξουσία του, εφόσον ενεργεί κατ' εντολή του Κυβερνήτη, ασκείται επί όλων των μελών του πληρώματος, ανεξάρτητα από Κλάδο ή βαθμό.

Ο Ύπαρχος λαμβάνει από τον Κυβερνήτη γενική εξουσιοδότηση για όλα τα ζητήματα που αφορούν την εσωτερική υπηρεσία και την ασφάλεια του πλοίου. Αποτελεί το σύνδεσμο Κυβερνήτη και πληρώματος, συντάσσει τους πίνακες φυλακών του πλοίου (εν πλω και εν όρμω), καθώς και τους πίνακες διαίρεσης του πληρώματος κατά τις διάφορες έκτακτες περιστάσεις (εγκατάλειψη, διαρροή, πυρκαϊά) τους οποίους υποβάλλει για θεώρηση στον κυβερνήτη και φροντίζει για την ανακοίνωσή τους στο πλήρωμα και την ανάρτησή τους στον πίνακα ανακοινώσεων και σε άλλα εμφανή σημεία του πλοίου.

Ασκεί τα καθήκοντα ναυσιπλοΐας και τα διοικητικά καθήκοντα που του αναθέτει ο Κυβερνήτης, κάνει επιθεωρήσεις και εφοδείες, φροντίζει για τη διασφάλιση της μυστικότητας των αποστολών, ελέγχει την προσέλευση και αποχώρηση του προσωπικού και τους ρυθμούς εργασίας των εργαζομένων στο πλοίο (πληρώματος ή συνεργείων επισκευών), φροντίζει για τα μέτρα υγιεινής (ανελλιπής αερισμός των χώρων ενδιαίτησης, μέτρα για αποφυγή μόλυνσης από πόσιμο νερό, απολυμάνσεις των διαμερισμάτων του σκάφους και των ειδών ενδιαίτησης και ιματισμού, όπου χρειάζονται), φροντίζει για τον ιματισμό του πληρώματος και την τήρηση του ισχύοντα κανονισμού στολής, λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα που αφορούν την ασφάλεια του πλοίου και του πληρώματος, συμβουλευόμενος τον Κυβερνήτη (καλή κατάσταση μέσων κατά της πυρκαϊάς και της διαρροής, εκπαίδευση του πληρώματος σ' αυτά, προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα κατά της πυρκαϊάς κατά την εκτέλεση εργασιών).

Ο Ύπαρχος με τον ορισμό του αναλαμβάνει υπεύθυνος του Υποτομέα Ναυτιλίας - Καταστρώματος (ΝΚ) και έχει και τα ακόλουθα ειδικά καθήκοντα:

Λαμβάνει τα επιβαλλόμενα μέτρα για την άμεση αντιμετώπιση κάθε βλάβης των μέσων πηδαλιούχησης του πλοίου και για την εξασφάλιση σε κάθε περίπτωση της μεταβίβασης των διαταγών χειρισμού του πλοίου. Επαγρυπνεί για την ικανοποιητική λειτουργία μηχανημάτων αγκυροβολίας, μέσων ρυμούλκησης, σειρήνων, καλής κατάστασης των λέμβων και των μέσων χειρισμού και ανακρέμασης τούτων. Ευθύνεται για την καθαριότητα των λέμβων γενικά και επιθεωρεί αυτές καθημερινά είτε βρίσκονται στη θέση τους είτε χρησιμοποιούνται στη θάλασσα. Φροντίζει ώστε οι μη χρησιμοποιούμενες λέμβοι να είναι καθαρές και να φέρουν τα καλύματά τους, όπως επίσης να φέρουν τα καλύματά τους, οι ανέμες συρματόσχοινων και σχοινιών.

Φροντίζει ώστε κατά την προετοιμασία άπαρσης να αφαιρούνται τα καλύματα των λέμβων και να βρίσκονται σε πλήρη ετοιμότητα τα μέσα καθέλκυσής τους, όπως επίσης οι ορισμένοι με διαταγή χειριστές των λέμβων να είναι ικανοί και πλήρως ενημερωμένοι στα καθήκοντά τους και να γνωρίζουν καλά τις σχετικές με τις λέμβους ισχύουσες διατάξεις. Επαληθεύει και συμπληρώνει τις υδρογραφικές πληροφορίες των χαρτών, ναυτιλιακών οδηγιών, φαροδεικτών κ.λπ και αναφέρει στην Υδρογραφική Υπηρεσία, μέσω του Κυβερνήτη και της Προϊσταμένης του Πλοίου Υπηρεσίας, τυχόν διαπιστούμενα σφάλματα ή παραλείψεις. Κατά τον ίδιο τρόπο ενεργεί σε περιπτώσεις εντοπισμού ναυτιλιακών κινδύνων, αναφέροντας στον Κυβερνήτη, ώστε να καταβληθεί κάθε προσπάθεια ενημέρωσης των πλεόντων στην περιοχή πλοίων.

Έχει την ευθύνη για την εκπαίδευση και πλήρη ενημέρωση των ορισμένων με διαταγή του Κυβερνήτη χειριστών λέμβων στα καθήκοντά τους. Φροντίζει για τον εφοδιασμό των λέμβων με τα κανονικά εφόδια, ανάλογα με τη χρήση τους.

3. Ο Ναύκληρος του Πλοίου ορίζεται με διαταγή της Προϊσταμένης του Πλοίου ή άλλης αρμόδιας Τελωνειακής Υπηρεσίας, επιφορτίζεται με την εκτέλεση των διαταγών του Κυβερνήτη ή του Ύπαρχου, έχει την ευθύνη για τη φύλαξη και διατήρηση σε καλή κατάσταση των αποθηκών υλικού συντήρησης του πλοίου, βεβαιώνεται ότι τα πάντα

στο κατάστρωμα του πλοίου είναι διευθετημένα, μεριμνά για την καθαριότητα και συντήρηση όλων των κοινόχρηστων χώρων του πλοίου, ορίζοντας και την προς τούτο διαίρεση του πληρώματος, επιμελείται και επιθεωρεί τις σωσσίβιες λέμβους, ώστε να είναι έτοιμες για άμεση χρήση, επιμελείται όλων των λοιπών σωστικών μέσων, ώστε να είναι προσιτά σε άμεση χρήση από τους επιβαίνοντες στο πλοίο, επιμελείται των πυροσβεστικών μέσων, παρακολουθώντας και το χρόνο λήξης της χρήσης αυτών και ενημερώνοντας για τη χρήση τους το πλήρωμα, έχει την ευθύνη για την καλή κατάσταση του συστήματος αγκυροβολίας των συρματοσχοίνων, σχοινιών πρόσδεσης, ρυμούλκησης, πρυμνοδετών του πλοίου, καθώς και του σχετικού λοιπού υλικού.

Ο Ναύκληρος, με τον ορισμό του, αναλαμβάνει υπεύθυνος του Υποτομέα Οπλισμού (Ο) και έχει και τα ακόλουθα ειδικά καθήκοντα:

Επιβλέπει τις, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για την ασφάλεια του πλοίου, κινήσεις πυρομαχικών επί του πλοίου και ελέγχει την κατάσταση των παραλαμβανομένων πυρομαχικών.

– Όταν πρόκειται να εκτελεσθούν πυρά, βεβαιώνεται αυτοπροσώπως ότι έχουν ληφθεί όλα τα επιβαλλόμενα και προβλεπόμενα από τους ισχύοντες κανονισμούς, εγχειρίδια και διαταγές μέτρα ασφαλείας για την αποφυγή ατυχημάτων προσωπικού και βλαβών υλικών και ότι έχουν γίνει όλες οι προετοιμασίες και οι έλεγχοι.

– Επιβλέπει την τακτική λήψη θερμοκρασίας - Υγρασίας των πυριτιδαποθηκών και αναφέρει αμέσως στον Προϊστάμενο του Τομέα ΝΚΟ, κάθε παρατηρούμενη, μεγαλύτερη της κανονικής, θερμοκρασία.

– Προΐσταται των εκάστοτε εκτελουμένων βολών και εξασφαλίζει την τήρηση πλήρους μυστικότητας, σχετικά με το απόρρητο υλικό του υποτομέα του.

– Τηρεί το βιβλίο ειδικής απογραφής οπλισμού με τους σχετικούς φακέλλους, το βιβλίο ειδικής απογραφής πυρομαχικών, τα μητρώα πυροβόλων και τους φακέλους δελτίων κίνησης πυρομαχικών και αναλωσίμων υλικών.

Ελλείψει Υπάρχου, ο Ναύκληρος ασκεί και τις αρμοδιότητες αυτού, δύναται να αναλάβει, μετά από έγκριση της Προϊσταμένης του Πλοίου Υπηρεσίας και μετά από πρόταση του Κυβερνήτη και καθήκοντα υπεύθυνου του υποτομέα ΝΚ σύμφωνα με τα ανωτέρω. Ανάλογα με τον τύπο του πλοίου, δύναται, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις να αντικαθιστά τον Κυβερνήτη, μετά από σχετική διαταγή ή έγκριση της Προϊσταμένης του πλοίου Υπηρεσίας.

ΙΙ. Καθήκοντα Ναυτών

Σε κάθε Π.Δ.Λ. τοποθετούνται με διαταγή της Προϊσταμένης του Πλοίου ή άλλης αρμόδιας Τελωνειακής Υπηρεσίας, οι Ναύτες αυτού.

Οι τοποθετημένοι στο Π.Δ.Λ. Ναύτες τελούν υπό τις εντολές και τον έλεγχο του Ναυκλήρου και βοηθούν αυτόν στην εκτέλεση των Καθηκόντων του. Ειδικότερα οι ναύτες εκτελούν, σύμφωνα με τους πίνακες φυλακών εν όρμω και εν πλω, τις φυλακές πηδαλιούχου, οπτήρα και φύλαξης του σκάφους, σύμφωνα με τα ισχύοντα.

Κατά τη διάρκεια της φυλακής εν όρμω και κατά τακτά χρονικά διαστήματα ελέγχουν το μηχανοστάσιο και γενικά το χώρο των υφάλων εσωτερικά, για διαπίστωση τυχόν διαρροής, πυρκαϊάς, καθώς και τα σχοινιά πρόσδεσης και την άγκυρα και παρακολουθούν εάν έχει μετατοπισθεί η θέση του πλοίου. Εκτός φυλακής εκτελούν τις γενικές εργασίες συντήρησης και καθαρισμού του σκάφους και του εξαρτισμού του, εργαζόμενοι υπό την επίβλεψη του Ναυκλήρου σε καθαρισμούς, αποσκωριάσεις και χρωματισμούς όλων των κοινοχρήστων χώρων του σκάφους, πλην του μηχανοστασίου, καθώς και των χώρων ενδιαίτησης και των αποθηκών του τομέα ΝΚΟ.

Ασκούν με προσοχή και σύμφωνα με τις οδηγίες του Κυβερνήτη το καθήκον της πηδαλιουχίας του πλοίου, παρακολουθώντας ανελλιπώς την πυξίδα του πλοίου και αναφέροντας αμέσως στον Κυβερνήτη ή το νόμιμο αντικαταστάτη του κάθε ανωμαλία που παρατηρούν στη λειτουργία του πηδαλίου. Είναι υποχρεωμένοι να συμμετέχουν στην καλή εκτέλεση των κινήσεων του σκάφους (απάρσεις, αγκυροβολίες, παραβολές, πρυμνοδετήσεις).

ΙΙΙ. Υλικό Τομέα ΝΚΟ.

1. Υλικό Υποτομέα ΝΚ

Ο Υπεύθυνος του Υποτομέα ΝΚ ευθύνεται και για το παρακάτω υλικό:

α) Μέσα πηδαλιούχησης του πλοίου, εξαιρέσει των υπηρεσιακών μηχανημάτων, όργανα μετάδοσης κίνησης τούτων, μέσα μετάδοσης εντολών στις μηχανές, εγκαταστάσεις και υλικό αγκυροβολίας και πρυμνοδέτησης του πλοίου (άγκυρες, αλύσσεις, πρυμνήσια), μέσα και υλικό ρυμούλκησης, γενικά όλες τις εγκαταστάσεις που χρησιμεύουν για το χειρισμό του πλοίου, την αγκυροβολία ή πρυμνοδέτηση αυτού, φώτα ναυσιπλοΐας, λέμβους, εξαρτισμό και κάθε υλικό τούτων, εξαιρέσει των μηχανικών εγκαταστάσεων των μηχανοκίνητων λέμβων, μέσα διάσωσης (κυκλικά σωσίβια, κοινά και μηχανικά, σωσίβιες ζώνες και σχεδίες), ρίπους σύγκρουσης, σημαντήρες ομίχλης, αμοιβά, εργαλεία και κάθε υλικό που έχει σχέση με τα ανωτέρω.

β) Ναυτικούς χάρτες, ναυτικά βιβλία και πάσης φύσεως ναυτιλιακά βοηθήματα, μαγνητικές πυξίδες, τεχνικά δρομόμετρα, βολίδες, εξάντες, ναυτιλιακά διαστημόμετρα, διόφθαλμα, όργανα επίλυσης ναυτιλιακών προβλημάτων, χρονόμετρα, στιγμόμετρα, ωρολόγια, μετρητές, μετεωρολογικά όργανα, ναυτιλιακά εργαλεία και έχει την ευθύνη χειρισμού και στοιχειώδους συντήρησης αυτών.

γ) Πάσης φύσεως ηλεκτρονικές συσκευές, όπως ραδιοναυτιλιακά βοηθήματα (RADAR, Ραδιογωνιόμετρα, LORAN, DECCA, OMEGA), ηλεκτρονικά όργανα ναυσιπλοΐας (αυτόματα πηδάλιο, δρομόμετρο, γυροπυξίδα, σημειωτή πορείας) ως και ηλεκτρονικά συστήματα τηλεκίνησης, ηχοβολιστική συσκευή (βυθόμετρο) και έχει την ευθύνη χειρισμού και τεχνικής παρακολούθησης αυτών.

δ) Αποθήκη υλικού του Υποτομέα.

2) Υλικό Υποτομέα Ο

Ο Υπεύθυνος του Υποτομέα Ο ευθύνεται και για το παρακάτω υλικό:

– Πυροβόλα, πολυβόλα, οπλοπολυβόλα, όπλα, περίστροφα και πάσης φύσεως μόνιμο και φορητό οπλισμό.

– Μόνιμες και φορητές βάσεις στήριξης πολυβόλων και οπλοπολυβόλων.

– Πάσης φύσεως πυρομαχικά, εκρηκτικές ύλες και πυροτεχνήματα.

– Είδη εξάρτησης, βολής, υποδιαμετρήματα, εκπαιδευτικά όργανα, συστήματα διεύθυνσης, έναρξης και παύσης πυρών, πυριτιδαποθήκες και μέσα κατάκλυσης, φωτισμού και αερισμού αυτών.

– Αποθήκες υλικού του Υποτομέα Ο (οπλοθέσια, ενθέμια πυρομαχικών), διπύθμενα, κύτη και στεγανά, προσιτά από τις πυριτιδαποθήκες, στεγανές θύρες των διαμερισμάτων του υποτομέα, αμοιβά, εργαλεία και πάσης φύ-

σεως υλικό των ανωτέρω.

Ε. Τομέας Τεχνικός (Τ)

Ι. Καθήκοντα Προϊσταμένου του Τομέα.

Ο Προϊστάμενος του Τομέα Τ, καλούμενος Α' Μηχανικός, τοποθετείται με διαταγή της Προϊσταμένης του πλοίου ή άλλης αρμόδιας Τελωνειακής Υπηρεσίας. Υποχρεούται να τηρεί τους ισχύοντες Κανονισμούς και Οδηγίες, που αφορούν την επί του πλοίου υπηρεσία μηχανών και τη συντήρηση και λειτουργία των μηχανών και μηχανημάτων, για τα οποία είναι υπεύθυνος, ενημερώνοντας τον Κυβερνήτη για κάθε βλάβη ή συμβάν και αναφέροντάς του αμέσως οτιδήποτε παρατηρήσει κατά τη διάρκεια λειτουργίας μηχανών και μηχανημάτων ή κατά τις επιθεωρήσεις τούτων. Είναι ο Τεχνικός Σύμβουλος του Κυβερνήτη για κάθε ζήτημα μετατροπών ή προσθηκών στο πλοίο, παρέχει την τεχνική συνδρομή του τομέα του στους άλλους τομείς του πλοίου και κατά τους δεξαμενισμούς του πλοίου επιθεωρεί όλες τις αναρροφήσεις και αναφέρει σχετικά στον Κυβερνήτη. Λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέτρο για τον περιορισμό στο ελάχιστο της κατανάλωσης των καυσίμων και υλικών κίνησης, εποπτεύει αυτοπροσώπως τη λειτουργία των μηχανών, τόσο κατά την ομαλή πλεύση, όσο και σε κάθε σοβαρή περίπτωση (βλάβη, ατύχημα). Εν πλω βεβαιώνεται συχνά για την κανονική λειτουργία των προωστηρίων μηχανών και των μηχανημάτων του Τομέα του και ειδοποιείται από τον εκτελούντα φυλακή μηχανών για κάθε βλάβη ή συμβάν ή σημαντική μεταβολή ταχύτητας. Κατά την ακινησία ή επισκευή του πλοίου ασκεί καθήκοντα υπευθύνου επισκευών, αναλαμβάνοντας την παρακολούθηση και το συντονισμό όλων των εργασιών επισκευών, μετασκευών και επιθεωρήσεων από συνεργεία του Ναυστάθμου του Πολεμικού Ναυτικού, ιδιωτικά συνεργεία ή το πλήρωμα.

Μετά το πέρας των επισκευαστικών εργασιών υποβάλλει λεπτομερή αναφορά, μέσω του Κυβερνήτη, στην Προϊσταμένη του Πλοίου Υπηρεσία, με όλες τις εργασίες που έγιναν κατά τη διάρκεια της επισκευής.

Συντάσσει τις Αιτήσεις Εκτέλεσης Εργασιών (Α.Ε.Ε.) κατά τρόπο πλήρη και σαφή και είναι υπεύθυνος για την πιστή τήρηση των διαδικασιών επισκευής, μετατροπών, προσθηκών. Φροντίζει να μην κινείται η ανωτέρω διαδικασία για εργασίες που μπορούν να εκτελεσθούν από το πλήρωμα (ικανότητα αυτοεπισκευής του πλοίου). Φροντίζει για την τεχνική κατάρτιση και συχνή ενημέρωση του προσωπικού του Τομέα του επί των μηχανολογικών εγκαταστάσεων, της λεπτομερούς συντήρησης και του χειρισμού αυτών. Καθορίζει με διαταγή του τα εν όρμω καθήκοντα και την εν πλω διαίρεση του προσωπικού του τομέα του, ώστε κάθε μέλος αυτού να γνωρίζει τα καθήκοντά του σε κάθε –συνήθη ή έκτακτη– περίπτωση.

Ειδικότερα, εν όρμω, καθορίζει το καθημερινό πρόγραμμα εργασίας του προσωπικού και παρακολουθεί προσωπικά την πρόοδο και καλή εκτέλεση αυτών. Παρακολουθεί και ελέγχει τη χρήση διαφόρων υλικών του Τομέα του και φροντίζει για τη συμπλήρωση των καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών υλικών αρμοδιότητάς του, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Προ του απόπλου, αφού ενημερωθεί από τον Κυβερνήτη για όλα τα στοιχεία πλεύσης (ώρα απόπλου, διάρκεια πλου, προβλεπόμενη ταχύτητα), φροντίζει για την εκτέλεση των εργασιών προετοιμασίας των μηχανών και μηχανημάτων, θέτει αυτά σε ετοιμότητα άμεσης λειτουργίας και βεβαιώνεται για την πληρότητα της προετοιμασίας και την ομαλή λειτουργία της εγκατάστασης, των συστημάτων τηλεγράφων, της πηδαλιουχίας. Κατά τις απάρσεις, αγκυροβολίες και όταν το πλοίο διέρχεται από στενά, διώρυγες ή εκτελεί ελιγμούς πλαγιοδέτησης είναι πάντοτε σε ετοιμότητα για την αντιμετώπιση κάθε ανωμαλίας. Κατά τη διάρκεια του πλου εκτελεί συχνούς ελέγχους στο μηχανοστάσιο και τα λοιπά διαμερίσματα του Τομέα του, για να βεβαιωθεί ότι όλα λειτουργούν κανονικά.

ΙΙ. Καθήκοντα Β' Μηχανικού.

Ο Β' Μηχανικός ορίζεται με διαταγή της Προϊσταμένης του Πλοίου ή άλλης αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής.

Είναι ο άμεσος βοηθός του Α' Μηχανικού και υπό την εποπτεία και τις οδηγίες αυτού φροντίζει:

– Για την κατανομή του προσωπικού μηχανής σε φυλακές και κατά την εκτέλεση γενικών εργασιών στο μηχανοστάσιο του Πλοίου.

– Για την καλή συντήρηση και λειτουργία των κινητηρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων και εξαρτημάτων των δικτύων και συστημάτων άντλησης και των πάσης φύσεως συναφών εγκαταστάσεων.

– Για την ευθύνη απογραφής, έναντι του Α' Μηχανικού, όλων των εργαλείων και αμοιβών, που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία των μηχανών και μηχανημάτων και την τοποθέτησή τους σε κατάλληλη θέση για την ευχερή χρησιμοποίησή τους.

– Για την τάξη και καθαριότητα στους χώρους του Τομέα Τ.

– Για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμων και την παραλαβή αυτών, σύμφωνα με τις οδηγίες του Α' Μηχανικού.

– Για την συντήρηση, ανανέωση και απρόσκοπτη χρήση των μέσων πυρόσβεσης του Τομέα Τ και την εξασφάλιση της καλής λειτουργίας των διακοπτών απομόνωσης των κυρίων μηχανών και των δεξαμενών καυσίμων. Επίσης ο Β' Μηχανικός, ευρισκόμενος πάντοτε στο μηχανοστάσιο κατά τον απόπλου, κατάπλου ή τη διέλευση διωρύγων, στενών, παρακολουθεί με προσοχή την καλή μεταβίβαση των παραγγελμάτων χειρισμού των μηχανών και μετέχει πάντοτε στις εκτελούμενες, υπό την εποπτεία του Α' Μηχανικού, επισκευές μηχανικής φύσεως.

Όταν δεν έχει ορισθεί Β' Μηχανικός, τα καθήκοντά του εκτελούνται από τον Α' Μηχανικό. Ο Α' Μηχανικός δύναται να μεταβιβάσει μέρος ή το σύνολο αυτών στο Ναυτομηχανικό του Πλοίου, που κατά την κρίση του, είναι σε θέση να τα ασκήσει, λόγω των ικανοτήτων ή της εμπειρίας του.

ΙΙΙ. Καθήκοντα Ηλεκτρολόγου του Πλοίου.

Ο Ηλεκτρολόγος του Πλοίου ορίζεται με διαταγή της Προϊσταμένης του Πλοίου ή άλλης αρμόδιας Τελωνειακής Υπηρεσίας. Έχει την ευθύνη για τη λειτουργία, συντήρηση και επισκευή του ηλεκτρολογικού υλικού του Τομέα Τ και υποχρεούται να παρέχει τη συνδρομή τους στους λοιπούς Τομείς του πλοίου, μετά από αίτημά τους, για τις επιθεωρήσεις και επισκευές ηλεκτρικών μηχανημάτων και ηλεκτρονικών συσκευών της δικαιοδοσίας τους. Ευθύνεται για τη συντήρηση και καλή λειτουργία των συσσωρευτών, ώστε να επιτρέπεται η άμεση χρησιμοποίησή τους με τη μέγιστη απόδοσή τους. Φροντίζει για την άρτια συντήρηση και διασφάλιση των ασφαλειοκιβωτίων και κιβωτίων διανομής, την ομαλή λειτουργία και συντήρηση όλων των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων παραγωγής - διανομής και

κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας σε όλους τους χώρους και διαμερίσματα του πλοίου, περιλαμβανομένων και των ηλεκτρονικών εφαρμογών, πλην εκείνων που ανήκουν στην αρμοδιότητα του Τομέα Επικοινωνιών. Βοηθά το Ραδιοτηλεγραφή στις επισκευές των μηχανημάτων και εγκαταστάσεων τηλεπικοινωνίας και ηλεκτρονικών επισκευών. Φροντίζει για την καλή λειτουργία των ηλεκτρικοακουστικών συστημάτων (ενισχυτές, μεγάφωνα) και μέσων ψυχαγωγίας (ραδιόφωνο - τηλεόραση), έχοντας την ευθύνη της εγκατάστασης και τεχνικής παρακολούθησης αυτών.

Εφαρμόζει τους κανόνες ασφάλειας για τα πρόσωπα και μηχανήματα προς αποφυγή ηλεκτροπληξίας, πυρκαϊάς ή βλάβης, ενημερώνοντας σχετικά όλους τους επιβαίνοντες στο πλοίο. Φροντίζει για τον καθαρισμό των ηλεκτρικών, λαμπτήρων και για την αφαίρεση και διαφύλαξή τους κατά την επισκευή του πλοίου, μετέχει στις επισκευές ηλεκτρικών γενικά εγκαταστάσεων, παρακολουθεί τις διενεργούμενες ηλεκτρικές επισκευές και φροντίζει να υπάρχουν στο πλοίο τα αναγκαία υλικά και ανταλλακτικά της αρμοδιότητάς του. Κατά τον απόπλου ή κατάπλου ή τη διέλευση του πλοίου από διώρυγες, στενά βρίσκεται πάντοτε στο μηχανοστάσιο για την παρακολούθηση και τεχνική υποστήριξή του από πλευράς αρμοδιότητάς του. Όταν δεν έχει ορισθεί Ηλεκτρολόγος στο Π.Δ.Λ., τα καθήκοντα εκτελούνται από τον Α' Μηχανικό.

Ο Α' Μηχανικός δύναται να μεταβιβάζει μέρος ή το σύνολο αυτών στο Ναυτομηχανικό του πλοίου που, κατά την κρίση του, είναι σε θέση να τα ασκήσει, λόγω των ικανοτήτων ή της εμπειρίας του.

IV. Καθήκοντα Ναυτομηχανικού

Σε κάθε Π.Δ.Λ. τοποθετούνται με διαταγή της Προϊσταμένης του Πλοίου ή άλλης αρμόδιας Τελωνειακής Υπηρεσίας οι Ναυτομηχανικοί του Πλοίου.

Οι Ναυτομηχανικοί τελούν υπό τις εντολές και τον έλεγχο του Α' Μηχανικού και βοηθούν αυτόν στην εκτέλεση των καθηκόντων του. Σε περίπτωση που η σύνθεση του πλοίου προβλέπει Β' Μηχανικό, οι Ναυτομηχανικοί τελούν υπό τις άμεσες εντολές του. Ειδικότερα ελέγχουν και παρακολουθούν τις κύριες μηχανές, τα εξαρτήματα, μηχανήματα ή όργανα των βοηθητικών μηχανημάτων, του μηχανισμού πηδαλίου και γενικά κάθε μηχάνημα εντός και εκτός μηχανοστασίου. Εν όρμω και σύμφωνα με τους σχετικούς πίνακες φυλακών, εκτελούν φυλακή φύλαξης του σκάφους, κατά τη διάρκεια της οποίας οφείλουν σε τακτά χρονικά διαστήματα να ελέγχουν το μηχανοστάσιο και γενικά το χώρο των υφάλων εσωτερικά για διαπίστωση τυχόν διαρροής, πυρκαϊάς κ.λπ.

Όταν στη φυλακή επιβάλλεται να μετέχει και Ναύτης, ο Ναυτομηχανικός της φυλακής είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του σκάφους, χειριζόμενος, αν χρειασθεί και τα ανάλογα μηχανήματα. Εκτελούν φυλακή στο μηχανοστάσιο του σκάφους ανά ένας, κατά τη διάρκεια περιπολίας (όπου ο τύπος του πλοίου προβλέπει τέτοια φυλακή), σύμφωνα με το σχετικό πίνακα φυλακών, που συντάσσει ο Α' Μηχανικός, έχοντας την ευθύνη του αδιάλειπτου ελέγχου και της συνεχούς παρακολούθησης της καλής λειτουργίας των κυρίων μηχανών και των βοηθητικών μηχανημάτων και απαγορεύεται να απομακρύνονται από το μηχανοστάσιο για την πρόληψη ή άμεση αντιμετώπιση διαρροής ή πυρκαϊάς.

Κατά τη διάρκεια περιπολίας με σκάφη στα οποία δεν προβλέπεται φυλακή στο μηχανοστάσιο, ελέγχουν σε τακτά χρονικά διαστήματα το χώρο μηχανοστασίου για διαπίστωση τυχόν διαρροής ύδατος και πετρελαίου ή πυρκαϊάς. Έχουν την υποχρέωση, σε περίπτωση ανωμαλίας στη λειτουργία των παραπάνω μηχανών, μηχανημάτων ή οργάνων, να ειδοποιούν αμέσως τον Α' Μηχανικό. Σε περίπτωση άμεσης ανάγκης και μόνο δύνανται να θέσουν σε λειτουργία τις κύριες μηχανές του σκάφους, λαμβάνοντας τα προσήκοντα μέτρα προετοιμασίας τους. Εν όρμω και εκτός φυλακών εκτελούν, υπό την εποπτεία του Α' Μηχανικού, εργασίες συντήρησης και επισκευών των κυρίων μηχανών, των βοηθητικών μηχανημάτων και κάθε άλλου μηχανήματος, που βρίσκεται εντός ή εκτός του μηχανοστασίου, καθώς και εργασίες καθαρισμού και χρωματισμού όλων των ανωτέρω μηχανημάτων και του χώρου του μηχανοστασίου και των λοιπών χώρων του Τομέα Τ γενικά, καθώς και τη διευθέτηση των εργαλείων και αμοιβών υλικών του σκάφους. Όταν δεν υπάρχουν άμεσες ανάγκες στο μηχανοστάσιο και μετά από έγκριση του Α' Μηχανικού, οι Ναυτομηχανικοί, μαζί με τους Ναύτες και υπό τις οδηγίες του Ναυκλήρου, συμμετέχουν στις εργασίες γενικού καθαρισμού των κοινοχρήστων χώρων και των χώρων ενδιαίτησης.

V. Σύνθεση και χρησιμοποίηση προσωπικού Τεχνικού Τομέα (Τ).

Η σύνθεση του προσωπικού του Τομέα Τ κάθε Π.Δ.Λ. ορίζεται έτσι ώστε η κατάσταση της προωστηρίου εγκατάστασης και γενικά του υλικού του Τομέα να διατηρείται πάντα σε πλήρη ετοιμότητα λειτουργίας του με τη μεγαλύτερη δυνατή απόδοση ισχύος. Σε περίπτωση αντιμετώπισης έκτακτων ή αναγκαίων περιστατικών στον Τομέα Τ, ο Α' Μηχανικός δύναται να ζητήσει από τον Κυβερνήτη τη συνδρομή προσωπικού του Τομέα ΝΚΟ. Η χρησιμοποίηση προσωπικού του Τομέα Τ εκτός του Τομέα επιτρέπεται μόνο τακτικά κατά το γενικό καθαρισμό των κοινοχρήστων χώρων και των χώρων ενδιαίτησης και έκτακτα, εφόσον η εκτέλεση χειρισμών είναι αδύνατη με μόνο το προσωπικό ΝΚΟ. Σε κάθε περίπτωση χρησιμοποίησης του προσωπικού του Τομέα Τ εκτός αυτού, αναγράφεται στο ημερολόγιο μηχανής ο λόγος της ενέργειας αυτής, ο αριθμός των απασχοληθέντων ανδρών, η φύση και το χρονικό διάστημα της απασχόλησης.

VI. Υλικό Τομέα Τ.

1. Ο Α' Μηχανικός είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία και συντήρηση όλων των μηχανημάτων του σκάφους και ειδικότερα:

- Κυρίων μηχανών προώσεως, οργάνων χειρισμού και όλων των εξαρτημάτων αυτών.
- Ηλεκτρογεννητριών και των παρελκομένων αυτών.
- Βοηθητικών μηχανημάτων μηχανοστασίου και καταστρώματος.
- Ψυκτικών εγκαταστάσεων.
- Μηχανισμών πηδαλίου και γενικά κάθε μηχανής και ηλεκτρικής εγκατάστασης οπουδήποτε στο πλοίο.
- Αποθηκών Υλικού του Τομέα.

2. Ο Ηλεκτρολόγος και ελλείψει αυτού ο Α' Μηχανικός έχει την ευθύνη για τη λειτουργία, συντήρηση και επισκευή του κατωτέρω υλικού:

- Γεννητριών ηλεκτροπαραγωγών ζευγών μέχρι του συνδέσμου αυτών με τους κινητήρες.
- Δικτύου διανομής ηλεκτρικού ρεύματος από τις γεννήτριες συμπεριλαμβανομένων και των κυρίων πινάκων

διανομής μέχρι των λήψεων ρεύματος, που υπάγονται στους άλλους Τομείς.

– Δικτύου εσωτερικού και εξωτερικού φωτισμού συνήθους και χαμηλής τάσης.

– Ηλεκτρικών φορητών φανών τοπικού φωτισμού.

– Ηλεκτρικών προβολέων και μέσων τηλεκίνησης αυτών.

– Τηλεφωνικών εγκαταστάσεων και μέσων ενδοσυνεννόησης.

– Ηλεκτρικών συσσωρευτών γενικά.

– Πάσης φύσεως ηλεκτρικών εγκαταστάσεων και μηχανημάτων που δεν υπάγονται στη δικαιοδοσία άλλου Τομέα.

– Διαμερισμάτων του σκάφους που περιέχουν αποκλειστικά ηλεκτρικά μηχανήματα και εγκαταστάσεις.

– Αποθηκών Ηλεκτρολογικού υλικού του Τομέα και συνεργείου ηλεκτρικών επισκευών.

– Αμοιβών υλικών και εργαλείων των παραπάνω.

3. Ο Α' Μηχανικός, που τοποθετείται σε νεοπαραλαμβανόμενο από την Υπηρεσία σκάφος, καταβάλλει προσπάθεια ώστε το πλοίο να εφοδιασθεί με όσα από τα ακόλουθα σχέδια και στοιχεία είναι δυνατά:

– Σχέδιο ναυπηγικών γραμμών.

– Σχέδιο δεξαμενισμού.

– Δύο σειρές σχεδίων γενικής διάταξης (κατόψεις καταστρωμάτων και εγκάρσιες τομές).

– Δύο πλήρεις σειρές σχεδίων μηχανών, συσκευών και δικτύων.

– Δύο πλήρεις σειρές λεπτομερειακών σχεδίων ηλεκτρικών δικτύων.

– Κατασκευαστικά σχέδια έλικα.

– Υδροστατικό διάγραμμα.

– Μετακεντρικό διάγραμμα.

– Καμπύλες στατικής ευστάθειας.

– Σχέδια κατασκευαστικά.

– Σχέδιο μεγίστου νομέα.

– Ανάπτυγμα εξωτερικού περιβλήματος.

– Στοιχεία εγκαρσίου μετακεντρικού ύψους για τις συνήθεις καταστάσεις φόρτου αναλυτικά.

– Στοιχεία καταναλώσεων στροφών, ιπποδυνάμεων και ταχυτήτων.

– Δύο πλήρεις σειρές εγχειριδίων μηχανών, μηχανημάτων και συσκευών με κατασκευαστικά στοιχεία, οδηγίες λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής τους και απαραίτητα στοιχεία για την παραγγελία αμοιβών.

– Δύο πλήρεις σειρές εγχειριδίων ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών μηχανημάτων και συσκευών.

– Προδιαγραφές καυσίμων και λιπαντικών κυρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων, ειδικών λιπαντικών και υδραυλικών υγρών.

4. Ο Α' Μηχανικός που τοποθετείται σε χρησιμοποιηθέν ήδη σκάφος, φροντίζει να καταρτίσει πλήρες μητρώο μηχανών, μηχανημάτων και συσκευών ή ελλείψει τούτου να προμηθευθεί άλλο παρεμφερές βιβλίο ή βοήθημα.

ΣΤ. Τομέας Τηλεπικοινωνιών (Ε)

Ι. Καθήκοντα Ραδιοτηλεγραφητή.

Ο Ραδιοτηλεγραφητής του πλοίου τοποθετείται με διαταγή της Προϊσταμένης του Πλοίου ή άλλης αρμόδιας Τελωνειακής Υπηρεσίας. Είναι υπεύθυνος για την καλή λειτουργία των μηχανημάτων συσκευών και παρακολουθημάτων επικοινωνίας, τα οποία χειρίζεται μόνο αυτός, για την αποκατάσταση και διατήρηση της επικοινωνίας, με τα μέσα συνεννόησης του Πλοίου, σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις διαταγές του Κυβερνήτη και τα οριζόμενα από το Διεθνή Κανονισμό Ραδιοτηλεπικοινωνιών και τις σχετικές διαταγές της Υπηρεσίας. Είναι υπεύθυνος για την λήψη, μεταβίβαση, ερμηνεία και επίδοση των σημάτων και φροντίζει να διαβιβάζονται κατάλληλα και σύμφωνα με την επιβαλλόμενη σειρά προτεραιότητας τα εξερχόμενα σήματα. Φροντίζει για την κανονική τήρηση των φακέλλων σημάτων και τηλεγραφημάτων και για την μεταβίβαση των σημάτων ή τηλεγραφημάτων με κάθε δυνατό μέσο, αναφέροντας σχετικά στον Κυβερνήτη. Οφείλει να γνωρίζει πλήρως τους εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς ραδιοεπικοινωνιών, τις σχετικές διαταγές της Υπηρεσίας, τις οδηγίες συντήρησης και χειρισμού και τα τεχνικά εγχειρίδια των μέσων συνεννόησης, τη διαδικασία εκπομπής και λήψης των σημάτων κινδύνου, ανάγκης, επείγοντος, ασφαλείας και ιατρικών συμβουλών, τόσο στη ραδιοτηλεγραφία όσο και στη ραδιοτηλεφωνία. Φροντίζει για την κατά το δυνατό επισκευή των συσκευών επικοινωνίας, κεραιών δυνάμενος να ζητήσει από τον Κυβερνήτη τη συνδρομή άλλου Τομέα. Παρακολουθεί τις εργασίες επισκευών μηχανημάτων και συσκευών του Τομέα του που εκτελούνται από εξωτερικά συνεργεία. Επιτηρεί συνεχώς το ραδιογωνιόμετρο του πλοίου. Σε περίπτωση εγκατάλειψης του πλοίου ο Ραδιοτηλεγραφητής παραμένει επ' αυτού, εκπέμπει συνεχώς το σήμα και το μήνυμα κινδύνου και δεν εγκαταλείπει το πλοίο παρά μόνο μαζί με τον Κυβερνήτη, εκτός αν διαταχθεί διαφορετικά. Είναι ο υπεύθυνος σύμβουλος του Κυβερνήτη σε θέματα τηλεπικοινωνιών. Ενεργεί αυτοπροσώπως τις αποκρυπτογραφήσεις, συμμορφούμενος αυστηρά στις υφιστάμενες σχετικές διαταγές και αναφέρει σχετικά στον Κυβερνήτη. Χειρίζεται τους κρυπτογραφικούς κώδικες, λεξικά, βιβλία, οδηγίες, κλείδες και φυλάσσει αυτά σε ιδιαίτερο κιβώτιο ασφαλείας, ευθυνόμενος προσωπικά για την ασφαλή φύλαξη, ενημέρωση και χρήση αυτών.

Μεριμνά για την επίδοση στον προορισμό τους των κρυπτογραφικών σημάτων και την καταχώρησή τους κατά τη λήψη και επίδοση στα τηρούμενα βιβλία (Ημερολόγιο Ασυρμάτου, πρωτόκολλο εισερχομένων και εξερχομένων σημάτων του πλοίου).

Ζ. Αναπλήρωση

Ι. Αναπλήρωση Κυβερνήτη.

Ο Κυβερνήτης αναπληρώνεται κατά σειρά προτεραιότητας:

– από άλλο Κυβερνήτη, που ορίζεται με διαταγή της Προϊσταμένης του Πλοίου ή άλλης αρμόδιας Τελωνειακής Υπηρεσίας.

– από τον Ύπαρχο.

– από τον Ναύκληρο

– Μετά από πρόταση του Ναυκλήρου ο Κυβερνήτης, μόλις αναλάβει τα καθήκοντά του, εκδίδει διαταγή που κοινοποιείται και στην Προϊσταμένη του πλοίου Υπηρεσία, με την οποία ορίζεται το μέλος του πληρώματος από τον Κλάδο των Ναυτών, που λόγω των ικανοτήτων και της εμπειρίας του θα ασκήσει καθήκοντα Κυβερνήτη σε περίπτωση που αυτός ή οι ανωτέρω αναπληρωτές του, λόγω εκτάκτων συνθηκών, απουσιάζουν, ελλείπουν ή κωλύονται να ασκήσουν τα καθήκοντα αυτά. Για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί η ειδική αυτή αναπλήρωση, οι Προϊστάμενοι των Τομέων και όλο το πλήρωμα συμμορφώνονται αδιαμαρτύρητα προς τις εντολές του εκτελούντος τα καθήκοντα του Κυβερνήτη.

ΙΙ. Αναπλήρωση Υπάρχου.

Εάν επί του πλοίου δεν έχει τοποθετηθεί Ύπαρχος τα Καθήκοντά του ασκεί ο Κυβερνήτης, ο οποίος δύναται να τα μεταβιβάσει στο Ναύκληρο.

Σε περιπτώσεις απουσίας ή κωλύματος του Υπάρχου τα καθήκοντά του ασκούνται από τον Κυβερνήτη και το Ναύκληρο.

ΙΙΙ. Αναπλήρωση Ναυκλήρου.

Ο Ναύκληρος αναπληρώνεται από το Ναύτη που έχει ορισθεί να αναπληρώνει, λόγω των ικανοτήτων και της εμπειρίας του, τον Κυβερνήτη (ειδική αναπλήρωση όταν ελλείπουν, απουσιάζουν ή κωλύονται ο Ύπαρχος και ο Ναύκληρος του Πλοίου).

IV. Αναπλήρωση Α' Μηχανικού.

Ο Α' Μηχανικός, όταν απουσιάσει, ελλείπει ή κωλύεται, αναπληρώνεται από το Β' Μηχανικό, εφόσον υπηρετεί Β' Μηχανικός στο πλοίο ή από το Ναυτομηχανικό που ορίζεται με διαταγή του Κυβερνήτη, έπειτα από πρόταση του Α' Μηχανικού, να αναπληρώνει αυτόν, λόγω των ικανοτήτων και της εμπειρίας του.

V. Ο Β' Μηχανικός αναπληρώνεται από το Ναυτομηχανικό που έχει ορισθεί και για την αναπλήρωση του Α' Μηχανικού.

VI. Ο Ραδιοτηλεγραφητής αναπληρώνεται στα καθήκοντά του από τον Κυβερνήτη.

Η. Άλλες διατάξεις που αφορούν τα Π.Δ.Λ.

α) Η Διοικητική μέριμνα και υποστήριξη των Π.Δ.Λ. γίνεται με ευθύνη του αρμοδίου Τμήματος της Ειδικής Υπηρεσίας Τελωνειακών Ερευνών (Ε.Υ.Τ.Ε.) ή της Ε.Υ.Ι.Ε. Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Ο εφοδιασμός σε υλικά αναλώσιμα και απογραφής γίνεται από την αποθήκη Υλικού των ανωτέρω Ε.Υ.Τ.Ε.

β) Καθήκον φύλαξης εν όρμω του πλοίου έχει κάθε μέλος του πληρώματός του, εκτός του Κυβερνήτη, του Αναπληρωτή του κατά τη διάρκεια της αναπλήρωσης και του Α' Μηχανικού ή του Αναπληρωτή του κατά τη διάρκεια της αναπλήρωσης.

γ) Σε περίπτωση εγκατάλειψης του πλοίου, ο Κυβερνήτης εγκαταλείπει τούτο τελευταίος και φροντίζει ταυτόχρονα για τη διάσωση του ημερολογίου γέφυρας του πλοίου, των εμπιστευτικών και απορρήτων εγγράφων, καθώς και των κρυπτογραφικών λεξικών και κωδίκων.

δ) Ο Κυβερνήτης, εφόσον κρίνει τούτο απαραίτητο για την ασφάλεια του πλοίου, δικαιούται να διατάξει την παράδοση του ατομικού οπλισμού των επιβαινόντων σ' αυτό.

ε) Το πλήρωμα οφείλει να είναι ενδεδυμένο με ευπρέπεια και να τηρεί τις διαταγές της Υπηρεσίας, του Κυβερνήτη και τις διατάξεις κανονισμού στολής.

Θ. Γενικά κάθε αμφιβολία που προκύπτει κατά την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου, επιλύεται με εισήγηση του Κυβερνήτη και έγκριση της Προϊσταμένης του Πλοίου Υπηρεσίας ή άλλης αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής, μέσω της Προϊσταμένης του Πλοίου Υπηρεσίας».

Άρθρο 3

1. Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

2. Κάθε άλλη διάταξη αντικείμενη στο παρόν Προεδρικό Διάταγμα καταργείται.

Στον Υφυπουργό Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.

Αθήνα, 3 Μαρτίου 1993

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(2)

Τροποποίηση της ΠΔ/ΤΕ 2010/27.12.91, σχετικά με την χρησιμοποίηση των πιστωτικών υπολοίπων των εξωλογιστικών λογαριασμών των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. (Συνεδρίαση 518/28.1.93, θέμα 2)

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Την ΠΔ/ΤΕ 2010/27.12.91 με την οποία τροποποιήθηκε η ΠΔ/ΤΕ 1963/29.7.91 σχετικά με την κατάργηση των εξωλογιστικών λογαριασμών των ναυτιλιακών επιχειρήσεων και καθορίσθηκε μεταξύ άλλων ότι μετά την 31.12.92 τυχόν υφιστάμενο την 29.2.92 πιστωτικά υπόλοιπα των εν λόγω λογαριασμών των ναυτιλιακών επιχειρήσεων μπορούν νε μεταφερθούν μόνο σε λογαριασμούς καταθέσεών τους σε συνάλλαγμα.

β) Το 7665/31.12.92 (ΑΠ 9015) έγγραφο της Τράπεζας της Ελλάδος, Υποκατάστημα Πειραιά, αποφάσισε:

Να τροποποιήσει την ΠΔ/ΤΕ 2010/27.12.91 (παρ. 4/α) και να καθορίσει ότι υφιστάμενα κατά την 29.2.92 πιστωτικά υπόλοιπα των εξωλογιστικών λογαριασμών των ναυτιλιακών επιχειρήσεων επιτρέπεται να τηρούνται είτε σε λογαριασμούς συναλλάγματος είτε σε λογαριασμούς για τη συναλλαγματική τακτοποίηση πληρωμών σε δραχμές.

Κατά τα λοιπά οι διατάξεις της ΠΔ/ΤΕ 2010/27.12.91 παραμένους αμετάβλητες.

Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Μαρτίου 1993

Ο Πρόεδρος　　Η Γραμματέας　　Τα μέλη

Ακριβές αντίγραφο
Η Γραμματέας
Μ. ΚΑΡΑΜΠΕΛΑ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ